



LYGIŲ GALIMYBIŲ KONTROLIERIUS

PAŽYMA

DĖL PAKARTOTINIO S. R. SKUNDO DĖL GALIMOS DISKRIMINACIJOS NEGALIOS PAGRINDU TYRIMO

2016-02-29 Nr. (15)SN-239)SP-19

Lygių galimybių kontrolierė Agneta Lobačevskytė pagal 2015 m. lapkričio 23 d. Lygių galimybių kontrolieriaus tarnyboje (toliau – ir Tarnyba) gautą pakartotinį S. R. (toliau - ir pareiškėjas) skundą atliko tyrimą dėl galimos diskriminacijos negalios pagrindu.

Atliekant tyrimą, 2015 m. gruodžio 10 d. raštu Nr. (15)SN-239)S-1045 kreiptasi į Jurbarko raj. savivaldybės (toliau - ir Savivaldybė) administraciją, prašant pateikti paaiškinimą dėl pareiškėjo skunde išdėstytų aplinkybių.

Lygių galimybių kontrolierė

n u s t a t ė:

1. Tarnybai 2015 m. lapkričio 23 d. pateiktame pareiškėjo skunde (su vėlesniais papildymais) nurodoma, jog pareiškėjas susipažinęs su 2015 m. lapkričio 16 d. Tarnybos pažyma Nr. (15)SN-239)SP-179, pateikia papildomą, reikšmingą informaciją dėl „Jurbarko prielaukos“ (Nemuno g. 2, Jurbarkas) (toliau – ir Prielauka), kurios paskirtis – keleivių įlaipinimas, išlaipinimas. Pasak pareiškėjo, prie Prielaukos įrengta automobilių stovėjimo aikštelė iš kurios nutiestas pėsčiųjų takas nesiekia krantinės. Tai yra, iš automobilių stovėjimo aikštelės neįgaliesiems besinaudojantiems vežimėliais nėra galimybės patekti į Prielauką pėsčiųjų taku. Kadangi automobilių kelias nuo automobilių stovėjimo aikštelės iki Prielaukos yra labai status, pačioje Prielaukoje nėra apsauginių tvorelių ar turėklų, neįgalieji (taip pat ir sunkiai judantys pagyvenę asmenys, asmenys su vaikiškais vežimėliais) šiuo keliu patekti į Prielauką taip pat negali. Pažymima, jog automobilių kelias vedantis į Prielauką yra užstatytas akmenimis. Dėl šių priežasčių, neįgaliesiems galimai apribojamos galimybės naudotis „Jurbarko prielaukos“ teikiamomis keleivių pervežimo paslaugomis. Prie skundo pareiškėjas pateikė Prielaukos ir jos aplinkos fonototraukas.

2. Savivaldybės administracijos direktorė V. Rekešienė 2015 m. gruodžio 29 d. raštu Nr. R4-31-2560 informavo, kad Prieplauka projektuota ir įrengta 2003 m., todėl Savivaldybės administracija neturi duomenų apie Prieplaukos tako nuolydį. Pasak administracijos direktorės, Savivaldybės administracija neturi galimybių iš karto atlikti visų veikslių, pritaikant visus rajone esančius objektus neįgaliųjų poreikiams. Tačiau pabrėžiama, jog 2016 – 2026 m. Savivaldybės plėtros plane numatyta priemonė „Plėtoti ir atnaujinti sportinio, pramogų, vandens ir kitų rūšių turizmo objektus“. Įgyvendinat šią priemonę, pritaikant Savivaldybės teritorijoje esančias prieplaukas, bus atsižvelgta į neįgaliųjų poreikius.

Pažymima, jog įgyvendinant 2015 m. lapkričio 16 d. Tarnybos pažymoje Nr. (15)SN-239)SP-179 pateiktą rekomendaciją, šalia Prieplaukos esančiojo automobilių stovėjimo aikštelėje, Savivaldybės administracija įrengė neįgaliesiems skirta transporto priemonių stovėjimo vietą. Tolimesnis Prieplaukos pritaikymas neįgaliųjų reikmėms vyks palaipsniui, planuojant ir skiriant būtinas lėšas remonto ir rekonstrukcijos darbams atlikti.

3. 2016 m. sausio 22 d. Savivaldybės mero S. Mockevičiaus pareiškėjui adresuotame rašte „Dėl informacijos pateikimo“ Nr. T27-24 nurodoma, jog prie Prieplaukos įrengta automobilių stovėjimo aikštelė, iš kurios nutiestas pėsčiųjų takas iki krantinės. Automobilių stovėjimo aikštelė yra labai mėgstama jaunimo susibūrimo vieta, ypatingai tamsiuoju paros metu. Kyla pavojus, kad neatsargūs ir nepatyrę vairuotojai pėsčiųjų taku gali pasukti į prieplaukos krantinę ir nuo jos įkristi į Nemuno upę. Siekiant išvengti skaudžios nelaimės, priėjimo takas prie prieplaukos krantinės apsaugotas dviem stambiais rieduliais, tarpas tarp kurių yra 1300 mm. Pasak mero, tai neprieštaruoja galiojantiems teisės aktams dėl aplinkos pritaikymo neįgaliųjų poreikiams, kadangi Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 317 „Dėl STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ patvirtinimo“ patvirtinto Statybos reglamento (toliau - ir Statybos reglamentas) 33 punkte nustatyta, jog pėsčiųjų tako plotis turi būti ne mažesnis kaip 1200 mm.

Lygių galimybių kontrolierė

k o n s t a t u o j a:

1. Tyrimo metu buvo nustatoma, ar judėjimo negalią turintiems asmenims nėra apribojama galimybė savarankiškai patekti į Prieplauką, judėti joje bei naudotis Prieplaukoje teikiamomis keleivių gabenimo paslaugomis. Tai yra, ar nėra pažeidžiami Jungtinių Tautų neįgaliųjų teisių konvencijos (toliau – ir Konvencija) 9 straipsnio 1 dalies bei Lygių galimybių įstatymo 8 straipsnio 1 dalies 1 punkto reikalavimai.

2. Konvencijos 9 straipsnio 1 dalyje numatyta, jog valstybės, šios konvencijos šalys, siekdamos, kad neįgalieji galėtų gyventi savarankiškai ir visapusiškai dalyvauti visose gyvenimo srityse, imasi atitinkamų priemonių, kad užtikrintų neįgaliesiems lygiai su kitais asmenimis fizinės aplinkos, transporto, informacijos ir ryšių, įskaitant informacijos ir ryšių technologijų bei sistemų, taip pat kitų visuomenei prieinamų objektų ar teikiamų paslaugų prieinamumą tiek miesto, tiek kaimo vietovėse.

3. Lygių galimybių įstatymo 8 straipsnio 1 dalies 1 punkte numatyta, jog, įgyvendindamas lygias galimybes, paslaugų teikėjas, nepaisydamas lyties, rasės, tautybės, kalbos, kilmės, socialinės padėties, tikėjimo, įsitikinimų ar pažiūrų, amžiaus, lytinės orientacijos, negalios, etninės priklausomybės, religijos, privalo visiems vartotojams sudaryti vienodas sąlygas gauti tokias pat paslaugas.

Jei paslaugų teikimo vieta ir jos aplinka nepritaikyta neįgaliųjų poreikiams, dėl ko neįgalieji negali ten patekti, akivaizdu, jog jiems tokiais veiksmais (neveikimu) apribojama galimybė gauti paslaugas.

4. Tyrimo metu nustatyta, jog Priplauka pastatyta 2003 m. ir yra skirta keleivių gabenimui laivais, kurių vandens talpa didesnė negu 60 t.

5. Prie Priplaukos įrengta automobilių stovėjimo aikštelė, iš kurios eina kelias iki Priplaukos krantinės. Pateiktose nuotraukose matoma, jog krantinę su aikšte jungiantis kelias yra su žymiu nuolydžiu, be turėklų kelkraščiuose. Savivaldybės administracija negalėjo pateikti duomenų apie kelio, vedančio į Priplaukos krantinę, nuolydį. Krantinėje taip pat nėra matomų įrengtų turėklų. Minėtas kelias yra užtvertas dviem stambiais rieduliais, tarpas tarp kurių yra 1300 mm.

Pagal Statybos reglamento 53 p., važiuojamosios dalies ir takų dangos nuolydis automobilių stovėjimo vietose neturi būti didesnis kaip 1:40 (2,5 %) bet kuria kryptimi. Vadovaujantis Statybos reglamento 33 p., pėsčiųjų tako išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %).

Darytina išvada, jog privažiavimas prie Priplaukos krantinės (vienintelis kelias) yra nepritaikytas judėjimo negalią turinčių asmenų poreikiams ir dėl to apriboja jų galimybes gauti Priplaukoje teikimas paslaugas.

6. Savivaldybės mero teiginys, jog kelias jungiantis Priplaukos krantinę ir automobilių stovėjimo aikštelę laikytinas pėsčiųjų taku, nėra pagrįstas, kadangi jo pradžioje nėra įrengto kelio ženklo Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“.

7. Pėsčiųjų ir dviračių takas nutiestas lygiagrečiai automobilių stovėjimo aikštelės, kerta kelią vedantį iki Priplaukos krantinės, tačiau Priplaukos krantinės nesiekia.

Dėl šios priežasties, judėjimo negalią turintys asmenys negali patekti į Priplaukos krantinę Pėsčiųjų ir dviračių taku.

8. Savivaldybės administracija nepatvirtino, jog Priplauka bei jos aplinka (privažiavimas) atitinka Statybos reglamento reikalavimus.

9. Tyrimo metu nustatyta, jog Prieplauka nėra pritaikyta judėjimo negalią turinčių asmenų poreikiams. Dėl šios priežasties neįgaliesiems apribojama galimybė patekti į Prieplauką, bei naudotis joje teikiamomis viešosiomis paslaugomis. Tai yra, pažeidžiamas Lygių galimybių įstatymo 8 straipsnio 1 dalies 1 punkto reikalavimas bei nevykdoma Konvencijos 9 straipsnio 1 dalyje numatyta pareiga dėl visuomeninių objektų ar teikiamų paslaugų prieinamumo užtikrinimo.

Atsižvelgdama į tai, kas išdėstyta, vadovaudamasi Lygių galimybių įstatymo 14 straipsniu, 15 straipsniu bei Moterų ir vyrų lygių galimybių įstatymo 24 straipsnio 1 dalies 2 punktu,

Lygių galimybių kontrolierė

n u s p r e n d ž i a:

1. Kreiptis į Jurbarko raj. savivaldybės administraciją ir siūlyti, užtikrinti „Jurbarko prieplaukoje“ (Nemuno g. 2, Jurbarkas) esančių objektų ir aplinkos pritaikymą neįgaliųjų ir riboto judumo asmenų poreikiams, pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 317 „Dėl STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ patvirtinimo“ patvirtinto Statybos reglamento reikalavimus, ir taip pašalinti kliūtis ribojančias teikiamų paslaugų prieinamumą.
2. Su tyrimo pažyma supažindinti pareiškėją, Jurbarko raj. savivaldybės administraciją.

Sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Lygių galimybių kontrolierė

Agneta Lobačevskytė